



DJI Inspire 1 Drone Parachute with Automatic Trigger System

DJI Inspire 1 専用自動開傘装置付きパラシュートシステム

Model: SKYI1S-48-48-SULCF

Automatic Trigger System が飛行の異状を検知 パラシュートが自動開傘する DJI Inspire 1 専用システムです

- 🚀 Automatic Trigger System 採用のため、フライトコントローラーへの接続不要
- 🚀 独立した電源供給により、機体の電源異常時にもパラシュートの開傘が可能
- 🚀 パラシュート・ランチャー・マウントなど、すべてがワンパッケージに
- 🚀 軽量・高効率のパラシュートが非常着陸時の衝撃を軽減
- 🚀 無償提供のUser Interfaceで設定変更等が簡単

検知可能な異状

ローター・モーター・バッテリー等の異常に起因する…

自然落下 加速度0.3G が0.5秒以上継続

回転 垂直方向 2秒以内に360° or 水平方向2秒以内に540°

※デフォルト設定。User Interfaceにて変更可能



FCI-JPC-P-001
Rev.1 July 2020

🔧 セット内容

- ・ 48 インチウルトラライトパラシュート
(Model: IFC-48-SUL)
- ・ Skycat X48 ランチャーセット
 - 軽量カーボンファイバー製弾筒 (48mm径)
 - Skycat FUSE 6S トリガーユニット (5V電源付き)
 - Skycat FUSE 用消耗部品
 - Skycat パラシュートブランケット
 - パラシュート装填用治具
- ・ 725# Spectra Harness (パラシュート固定用)
- ・ 725# Spectra Riser (約 180 cm)
- ・ Riser / Harness 接続用ハードウェア
- ・ Inspire 1 専用カーボンファイバー製マウント
- ・ SATS-MINI Automatic Trigger System
- ・ FUSE トリガー用バッテリー (800mA 3S 40C)
- ・ パラシュート折畳用治具
- ・ クイックスタートガイド
- ・ 保証・製品登録ブックレット



🔧 仕様

システム全体	
Model No.	SKY11S-48-48-SULCF
システム総重量	438g
基準機体重量	3.2kg
最大耐荷重量	5kg
最低開傘高度 (推奨)	40m
最高開傘速度	時速120km
パラシュート	
Model No.	IFC-48-SUL
タイプ	ドーナツ型 ウルトラコンパクトタイプ
Bridle Cord	1000# Spectra
Shroud Lines	200# Spectra, 8本
生地	0.66 oz ripstop
パラシュート重量	74.4g
パラシュート収納時体積	8d x 5.2l: 13.1in^3
降下速度	時速16.5km (機体重量3.2kgとして)
空気抵抗係数	2.2
Gore	8枚 (Color : オレンジ/白 or オレンジ/黒)
SATS-MINI Automatic Trigger System	
外寸	5.6cm x 3.7cm x 1.7cm
電源供給	バッテリー(1S / 500mAh LiPo)内蔵。 USBポート経由で充電可能。 バッテリー持続時間: 約6時間
ATS重量	35g (バッテリー含む)
サーボコネクタ	JRタイプ 3ピン



※ 実際の製品の色と一部異なります。



※ 2020年7月現在の仕様及びセット内容です。予告なく変更されることがあります。

※ パラシュートシステムは落下の衝撃を緩和させる補助機材です。必ずしもすべてのリスクに対応するものではないことをご承知ください。

※ 本システムのAutomatic Trigger System はメーカーにてキャリブレーション済みですが、飛行前に必ず地上試験を実施いただくことを推奨いたします。

※ その他ご注意いただく事項については、「安全な飛行のために(FCI-JPC-O-001)」をご確認ください。

FCI-JPC-P-001
Rev.1 July 2020

製造元



<https://fruitychutes.com/>

販売代理店

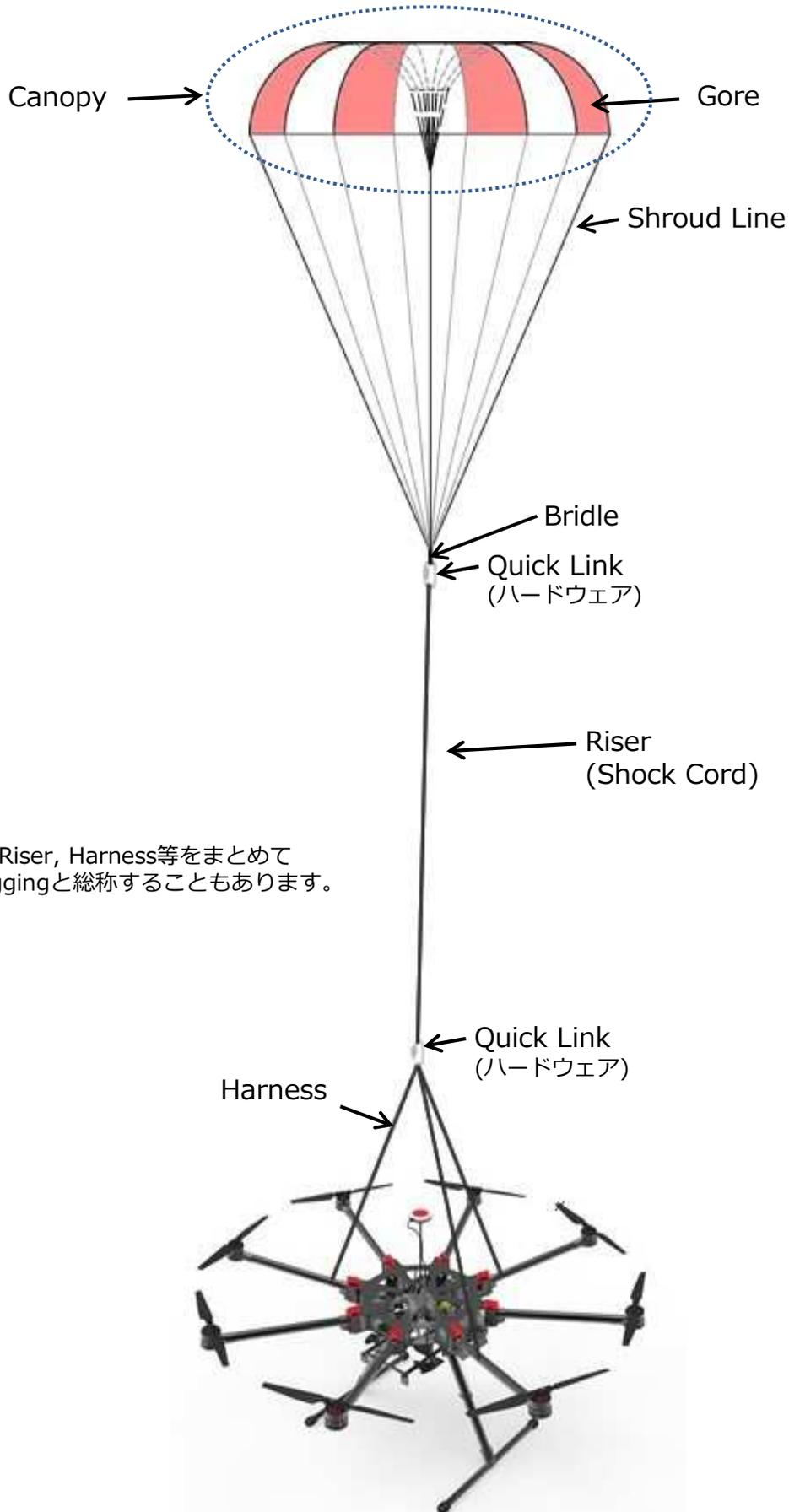


www.jepico.co.jp

本 社 〒169-0074
TEL: 03-6386-0611
名古屋支店 〒461-0001
TEL: 052-930-6118
大阪支店 〒532-0003
TEL: 06-7662-9048

東京都新宿区北新宿2-21-1 新宿フロントタワー
FAX: 03-5386-8234
愛知県名古屋市長区泉2-27-14 東海関電ビル
FAX: 052-930-6118
大阪府大阪市淀川区宮原1-1-1 新大阪阪急ビル
FAX: 050-3153-0020

【参考資料】パラシュート各部名称



安全な飛行のために

【パラシュート使用に際して】

- パラシュートシステムは落下の衝撃を緩和させる補助機材です。必ずしもすべてのリスクに対応するものではありません。
- 製品添付のマニュアル類を熟読の上、動作保証範囲に沿ったご使用をお願いいたします。
- 必ずメーカー推奨の部品をご使用ください。
- ご使用の都度パラシュートの破れ等を確認し、万が一問題が認められた場合は修理のうえご使用ください。
- 付属品の状態についても飛行前によくご確認ください。
- 対応機体重量・開傘速度を遵守ください。秒速6メートルで降下できる重量から25%のマーヅンを差し引いた値が最大機体重量となります。
- 最高開傘速度はパラシュートのサイズにより異なります。詳しくは製品添付の資料をご確認ください。但し、これらの数値は機体の安全を保障するものではなく、設定値に関する最終的なご判断はお客様にて行っていただけますようお願いいたします。
- パラシュート・アクセサリ類・機体が確実に接続されているよう、よくご確認ください。
- パラシュート開傘時にかかる重力は機体重量の30倍です。Riggingの接続に際しては、ステンレス製ハードウェア（Stainless Steel Quick Links、Fruity Chutesウェブサイトより購入可）の使用を推奨いたします。
- 強度の都合上、ループ部分が縫製されたShock Cordの使用を推奨いたします。結んで使用することは推奨しません。
- 装填・アセンブリーの実施者が不明なパラシュート装置の使用は絶対にお控えください。
- 不良装置の使用や低空でのパラシュート使用は絶対にお控えください。
- システムの誤用・改造・メンテナンス不足・誤ったメンテナンス、機体もしくはそのアクセサリによるダメージ等通常の使用方法を逸脱したことによる不良については責任を負いかねます。
- 仕様は仕様が適切な環境で適切に使用されることを前提としております。特定の用途に対する性能に関しては責任を負いかねます。
- 上記すべての注意事項や必要な手順を遵守しない場合、重篤な器物の損壊だけでなく、身体・人命に危害を及ぼすこともあります。

【自動開傘装置（Automatic Trigger System = ATS）使用に際して】

- 飛行前に必ずキャリブレーション*及び地上試験を実施し設定を十分ご確認くださいのうえ、お客様の自己責任のもとご使用ください。（*DJI機体専用システムに含まれるATSはメーカーにてキャリブレーション済みです。）
- 意図的に不安定な操縦をした場合、ATSが作動しパラシュートが開傘することがあります。
- ドローンが軽量もしくは風の抵抗を受けやすい場合、ATSが正しく作動しないことがあります。
- 安全のため最低開傘高度を遵守いただけますようお願いいたします。